



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №25

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Осипенко»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	14

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Осипенко (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Гарнаева до проезда к ул. Серова (км 0+000 – км 0+197). Общая протяженность рассматриваемого участка: **197 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **четная/нечетная сторона.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 – 0,165), одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,165 – 0,197), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется..

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Осипенко

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
2	0,011	0,036	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
3	0,011	0,055	Справа	44,0		1.4	4,40	Требуется нанесение
4	0,036	0,046	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
5	0,037	0,045	Слева	7,8		1.7	0,39	Требуется нанесение
6	0,041	0,041	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
7	0,046	0,055	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
8	0,055	0,065	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
9	0,055	0,063	Справа	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
10	0,065	0,086	По оси проезжей части	21,2		1.1	2,12	Требуется нанесение
11	0,069	0,071	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
12	0,071	0,071	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
13	0,072	0,074	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
14	0,074	0,077	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
15	0,077	0,080	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
16	0,080	0,082	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
17	0,083	0,085	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
18	0,085	0,088	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
19	0,086	0,096	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
20	0,087	0,095	Слева	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
21	0,088	0,091	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
22	0,091	0,093	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
23	0,094	0,096	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
24	0,096	0,110	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
25	0,096	0,099	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
26	0,099	0,102	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
27	0,102	0,102	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
28	0,103	0,111	Справа			1.16.1	5,03	Требуется нанесение
29	0,103	0,106	Справа	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
30	0,103	0,111	Справа	8,4		1.2	0,84	Требуется нанесение
31	0,110	0,132	По оси проезжей части	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
32	0,112	0,120	Справа	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
33	0,120	0,149	Справа	28,9		1.4	2,89	Требуется нанесение
34	0,122	0,133	Слева	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
35	0,132	0,148	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Требуется нанесение
36	0,148	0,165	По оси проезжей части	16,6		1.7	0,83	Требуется нанесение
37	0,149	0,158	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
38	0,155	0,165	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
39	0,158	0,183	Справа	25,0		1.4	2,50	Требуется нанесение
40	0,161	0,161	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
41	0,165	0,165	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
42	0,170	0,183	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,26	Требуется нанесение
43	0,170	0,170	Справа	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
44	0,185	0,185	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
45	0,187	0,192	По оси проезжей части	5,4		1.7	0,27	Требуется нанесение
46	0,188	0,191	Справа	5,9		1.7	0,29	Требуется нанесение
47	0,192	0,196	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	90,24

Спецификация дорожных знаков

ул. Осипенко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	1
2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	5
3.27	II		Установлен	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	3
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	1

8.5.7	II		Требуется демонтаж	1
8.5.7	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется демонтаж	3
8.24	II		Требуется установка	5
8.24	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Осипенко

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	17,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	26,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	43,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,160	Пешеходный переход	2	0
2	0,190	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м
1	0,168

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Осипенко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Осипенко

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	90,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	11
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

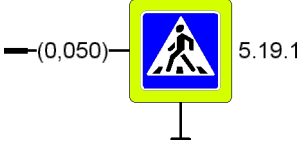
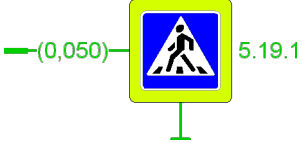








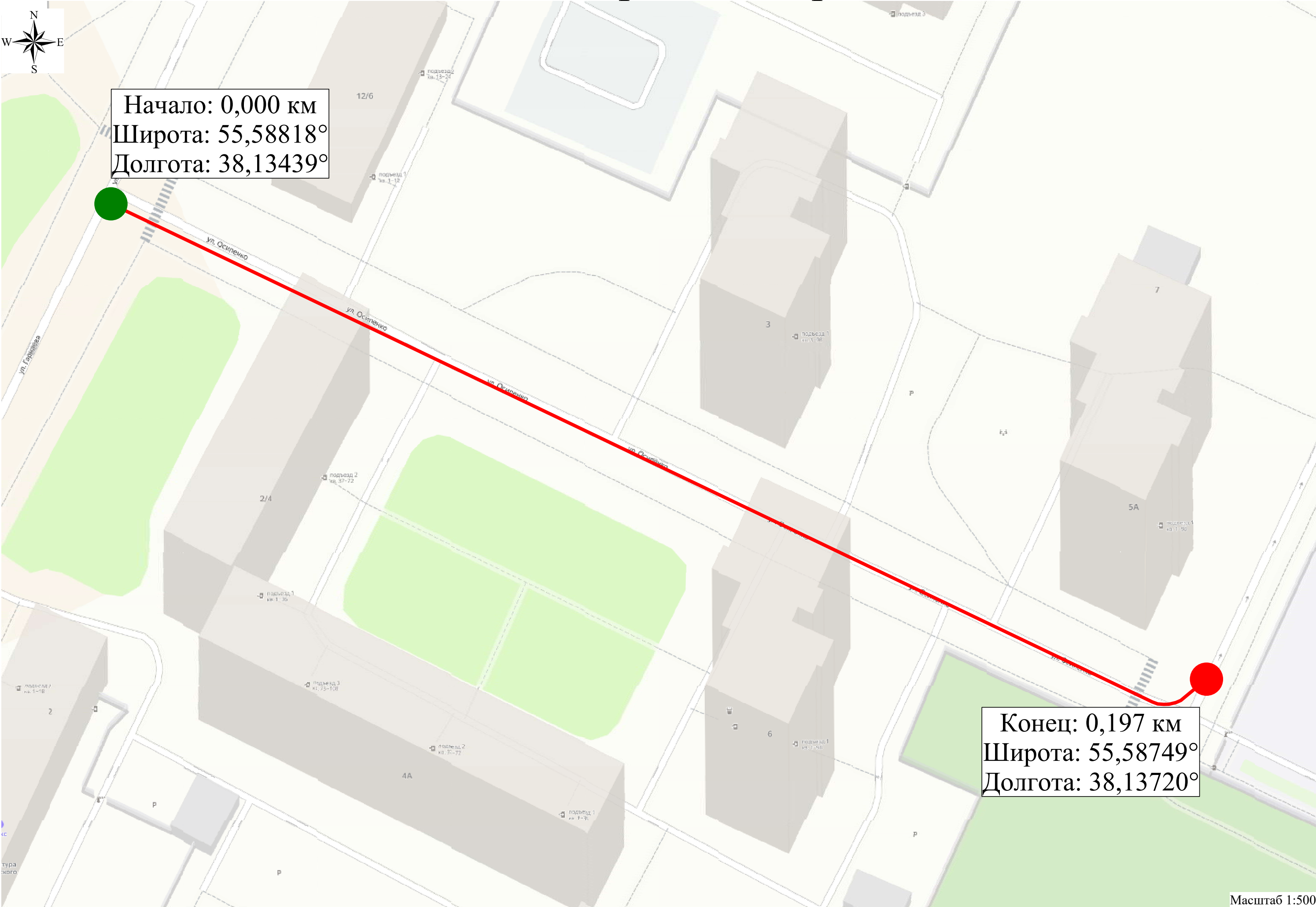
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

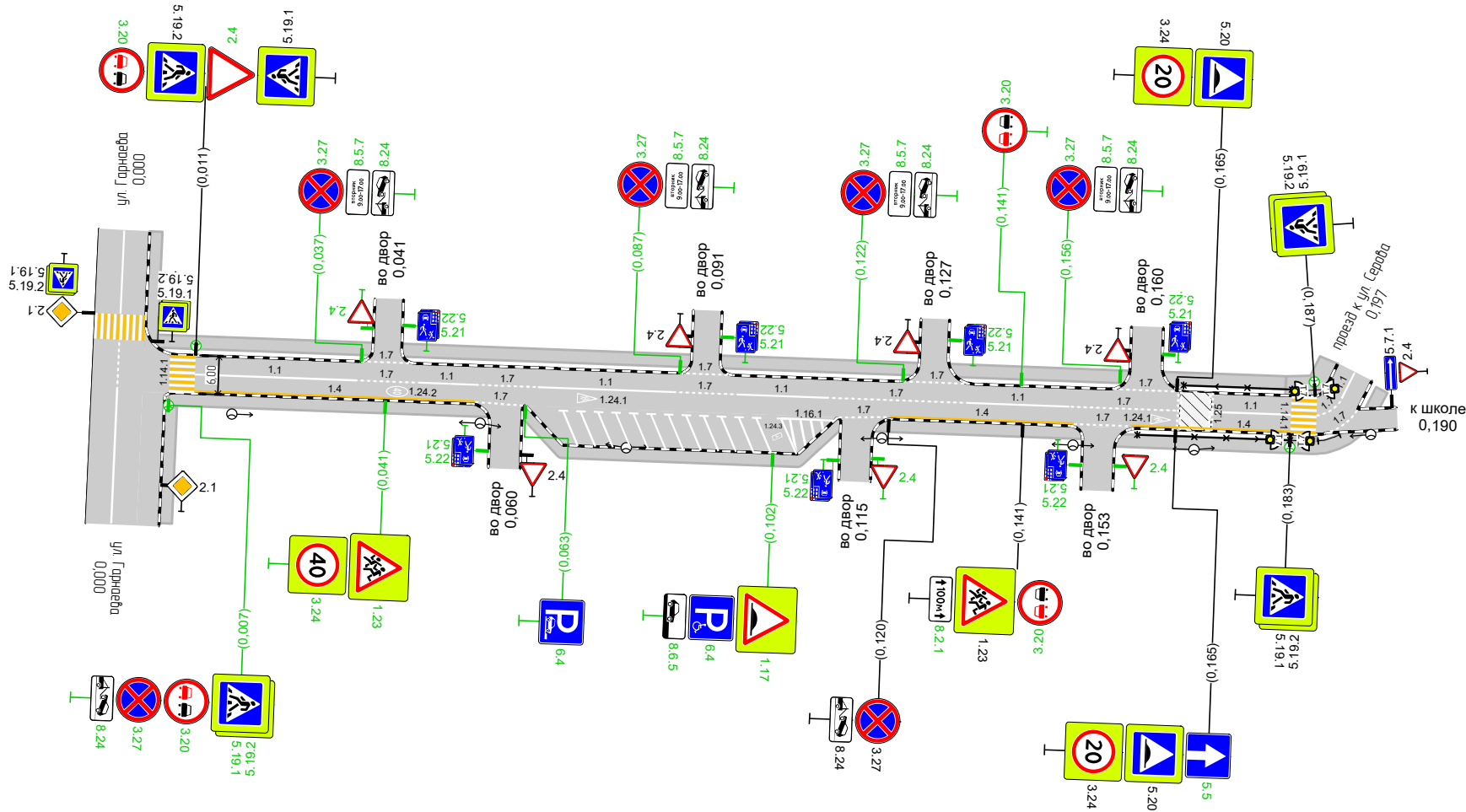
Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,005 - 0,039, а/б, ш. 2,0 м	0,043 - 0,089, а/б, ш. 2,0 м	0,093 - 0,125, а/б, ш. 2,0 м	0,129 - 0,158, а/б, ш. 2,0 м	0,162 - 0,182, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 0,166 - 0,183
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,037 0,045 (8 м)	1,7 0,087 0,095 (8 м)	1,7 0,122 0,133 (10 м)	1,7 0,155 0,165 (10 м)		
Элементы в плане							0,197
Продольный профиль		R=6936, L=197					
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,000 - 0,197					



ул. Осипенко
км 0,000 – км 0,197
1:500



Ширина справа, м						6,00 (а/б) 0,063 - 0,112										
		3,00 (а/б) 0,000 - 0,197														
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,011 - 0,036, (25 м)	1.7 0,036 (10 м)	1.1 0,046 0,055 (9 м)	1.7 0,055 0,065 (10 м)	1.1 0,065 - 0,086, (21 м)	1.7 0,086 0,096 (10 м)	1.1 0,096 0,110 (14 м)	1.7 0,110 - 0,132, (22 м)	1.1 0,132 - 0,148, (16 м)	1.7 0,148 - 0,165, (17 м)		1.1 0,170 0,183 (13 м)	1.7 0,187 0,192 (5 м)	
	1-я от осевой		1.4 0,011 - 0,055, (44 м)			1.7 0,055 0,063 (8 м)				1.7 0,112 0,120 (8 м)	1.4 0,120 - 0,149, (29 м)		1.7 0,149 0,158 (9 м)	1.4 0,158 - 0,183, (25 м)		1.7 0,188 0,193 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине													опо-д 0,159 - 0,183		1.7 0,193 0,200 (7 м)
Тротуары справа			0,007 - 0,057, а/б, ш. 2,0 м				0,062 - 0,113, а/б, ш. 2,0 м				0,117 - 0,151, а/б, ш. 2,0 м			0,155 - 0,196, а/б, ш. 2,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
ул. Осипенко													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,197	182,7	8,4	97,8	138,4	19,20	19,20	5,03	2	1	1	4,80	61,26	28,98
Длина, км	0,183	0,008	0,098	0,138									
Привед. длина, км	0,183	0,008	0,098	0,069								0,260	0,098
Площадь, м²	18,78	0,84	9,78	6,92	19,20	19,20	5,03	3,10	1,91	0,69	4,80	61,26	28,98

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Осипенко							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,195	Установлен	1	Примыкание справа "к школе" на 0,190
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,195	Установлен	1	Примыкание справа "к школе" на 0,190
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,041	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,141	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	

Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,007	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,007	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,011	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,011	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,011	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,011	К демонтажу	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	П		0,158	К демонтажу	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	П		0,165	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,165	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,165	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,187	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,187	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						8	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						14	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	П		0,007	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,007	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	П		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,011	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,037	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,041	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,087	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,120	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,122	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	П		0,141	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	П		0,141	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,156	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,162	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,165	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,165	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						15	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,063	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,079	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	П		0,102	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	

Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,037	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,037	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,079	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,120	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,122	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,122	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,141	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,156	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,162	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,162	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						29	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						11	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						55	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,159	0,183	24,0	24,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,166	0,183	17,0	17,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,187	0,189	2,0	2,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			43,0	43,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Осипенко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,007	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,011	0,011	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,017	0,191	Населенный пункт	7/7	174	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,183	0,183	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,187	0,187	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	174
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	Наземный	Соответствует	
2	0,185	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Осипенко

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,183	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,187	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Осипенко										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,039	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
2	0,007	0,057	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
3	0,043	0,089	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	92	Имеется
4	0,062	0,113	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	112	Имеется
5	0,093	0,125	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	64	Имеется
6	0,117	0,151	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
7	0,129	0,158	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	58	Имеется
8	0,155	0,196	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	93	Имеется
9	0,162	0,182	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	337	695

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Осипенко								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,168	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,00	0,07	2,50	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1